

Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 10t Chassis/Body



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

10000 kg
Max. front 4000 kg
Max. rear 7200 kg

GCM²⁾

10000 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01173 Mechaniczne zawieszenie kabiny	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09287 Miejsce na osłony boczne	07112 Długie osłony boczne (zestaw)
---------------------------------------	--

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
04674 Kolor powierzchni nadwozia standardowo biały	

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukł. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	02213 Klimatyzacja
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
16158 Typy foteli	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
04346 Leżanka dolna, normalny poziom	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634 Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
01725 Sygnał ostrzegawczy cofania	06635 Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR
06633 Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 4,00 t, paraboliczne, F48; Tył: 7,20 t, paraboliczne, SR8.22.

Optional

01372 Tylne resory pneumatyczne
--

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 235/75R17.5; Tylne osie napędzane: 235/75R17.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa
--

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m; Wysokość podłuznicy 210 mm; Moduł EAS ł prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik płynu AdBlue (R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

03323 Tylne światła tylne z diodami LED
--

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04661 Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze użytkowe z przodu kabiny; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

09952 Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01403 Panele ze sklejki okł. twor. wzm. włókn. szkl.
00126 Mocowanie nadwozia BAM 1, wsporniki typu B	00067 Oznaczenia obrysowe
03562 Aerobody	02702 Standardowa podłoga nadwozia
02650 Zewnętrzna długość nadwozia 6810 mm	02717 Aluminiowe nakładki przednie, przód i boki 228 mm
06463 Zewnętrzna długość zabudowy 7100 mm	04297 Jednoskrz. boczne drzwi na zaw. po prawej stronie
04621 Zewnętrzna szerokość nadwozia 2540 mm	06464 Platforma załadownicza 1,5 t

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A **08797** Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 10t; Tech. DCM zal. od ukł. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

00728 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 20 000 kg **03700** Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5t

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

02270 Klimat zimny **04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
04767 Separator wilgoci, podgrzewany **04987** Osłona chłodnicy przed owadami

DOSTAWA POJAZDU

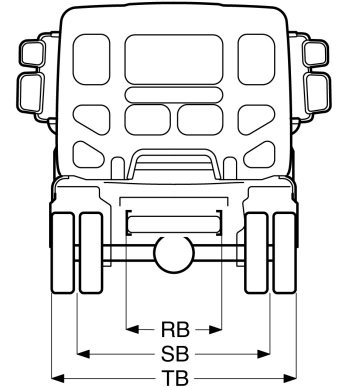
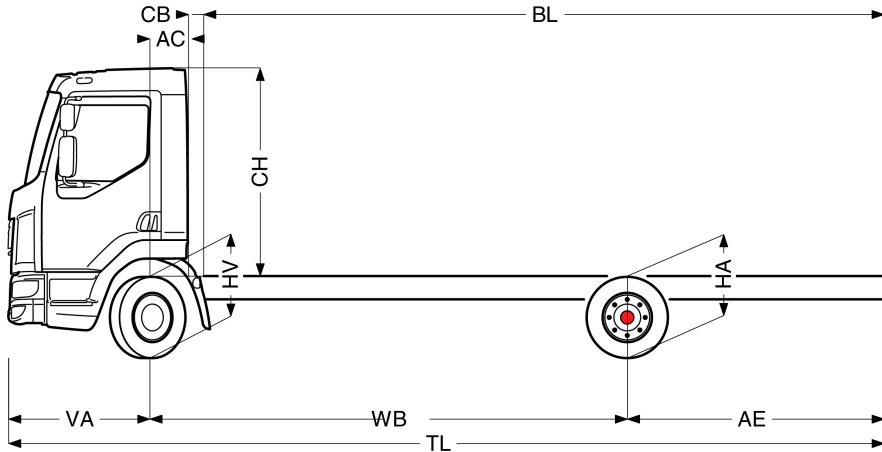
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 10t Chassis/Body



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,55	1,98	2407	1018	3426	1593	6182	6575	0,33	0,22	1,84	4,29	5,35	6,81	0,98	0,96	12,44	13,72
	3,90	2,23	2403	1035	3438	1597	6165	6562	0,33	0,22	1,84	4,80	5,99	7,41	0,98	0,96	13,35	14,64
	4,30	2,43	2416	1064	3481	1584	6136	6519	0,33	0,22	1,84	5,42	6,72	8,01	0,98	0,96	14,39	15,70
	4,65	2,75	2417	1089	3506	1583	6111	6495	0,33	0,22	1,84	5,94	7,36	8,68	0,98	0,96	15,30	16,62
	5,00	2,46	2444	1080	3524	1556	6120	6476	0,33	0,22	1,84	6,50	8,04	8,74	0,98	0,98	16,21	17,55
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2544	998	3541	1456	6202	6459	0,73	0,20	1,87	3,65	4,73	6,81	0,98	0,95	12,44	13,72
	3,90	2,23	2549	1027	3576	1451	6173	6424	0,73	0,20	1,87	4,18	5,39	7,41	0,98	0,95	13,35	14,64
	4,30	2,43	2549	1046	3594	1451	6154	6406	0,73	0,20	1,87	4,80	6,13	8,01	0,98	0,95	14,39	15,70
	4,65	2,75	2555	1079	3634	1445	6121	6366	0,73	0,20	1,87	5,34	6,79	8,68	0,98	0,95	15,30	16,62

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,93 HV¹⁴⁾: 0,88 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,32

- DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.