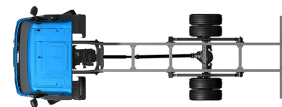


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t RoadSweeper



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)

LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)

LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

16000 kg

GCM²⁾

16000 kg

Max. front 6000 kg

Max. rear 10500 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

09983 Światła przeciwmgielne	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba	

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06150 Jednolity kolor kabiny	04431 Specjalny metaliczny kolor kabiny
00061 Specjalny, jednolity kolor kabiny	06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
06151 Metaliczny kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	02600 Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	09106 Fotel podwójny, wersja luks
06012 Fotel zmiennika: sztywny, winyl	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
03376 Fotel podwójny, winyl	02214 Bez klimatyzacji
00072 Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634 Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
01725 Sygnał ostrzegawczy cofania	06635 Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR
06633 Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 6,00 t, paraboliczne, F60; Tył: 10,50 t, asymetryczne paraboliczne, SR10.26.

Optional

06412 Obciążenie tylnej osi 9,80 t

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylne osie napędzane: 285/70R19.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół **16152** Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Bez wytł. silnika pracującego na obrotach jałowych; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,75-0,78; Przełożenie tylnej osi 5,13.

Optional

04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów
07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,26 m / zwis tylny 1,00 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; DPF/SCR za kabiną, pionowa rura wydechowa; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 115 l; Zbiornik płynu AdBlue, 20 l, lewa strona za kabiną; Chłapacz.

Optional

03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny; Złącze aplikacyjne zamiatarki; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 16t; Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5t.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

02270	Klimat zimny	04987	Ochrona chłodnicy przed owadami
04767	Separator wilgoci, podgrzewany		

DOSTAWA POJAZDU

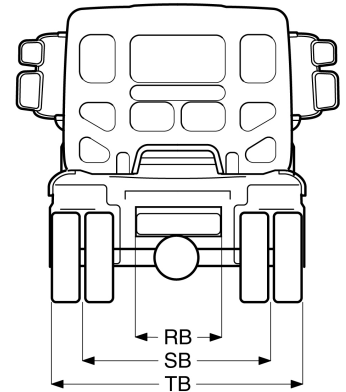
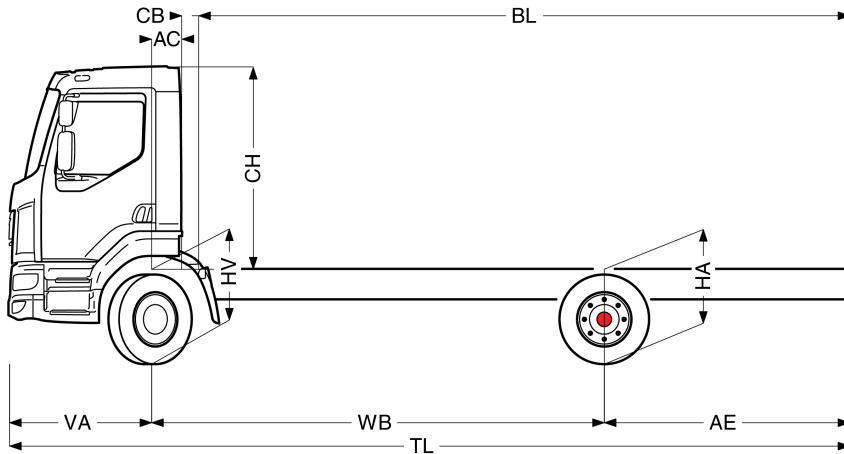
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t RoadSweeper



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,26	1,00	2796	1166	3963	3204	9334	12037	0,28	0,44	1,85	3,35	3,61	5,59	1,06	0,99	11,86	13,02

OTHER DIMENSIONS VA: 1,33 HV¹³⁾: 1,04 HV¹⁴⁾: 0,96 RB: 0,79 SB: 0,02 TB¹⁵⁾: 0,63

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 20 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.