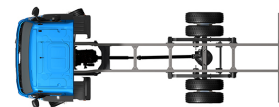


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



ENGINES

- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
- LF 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

- 18000 kg
- Max. front 7500 kg
- Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

- 19000 kg

079F5603AAAA - 202345D - 21-08-2023

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
02106 Kabina sypialna	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	

AERODYNAMIKA

Optional

09287 Miejsce na osłony boczne	07112 Długie osłony boczne (zestaw)
---------------------------------------	--

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
---	---------------------------------------

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukł. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukł. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	02213 Klimatyzacja
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
16158 Typy foteli	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634 Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	06635 Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
01723 bez ostrzeżenia o cofaniu	16156 Pakiety EC-ADR
06633 Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 152N, przesunięcie pionowe 100 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 7,5 tony.; Tylne oś napędzana typu SR1132 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 11,5 tony..

Optional

01800 Oś tylna SR1344	00369 Tylne resory paraboliczne asym.
01372 Tylne resory pneumatyczne	01778 Obciążenie tylnej osi 13,00 t

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 295/80R22.5; Tylne osie napędzane: 295/80R22.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
06766 Chromowane pierścienie ochronne kół DAF	

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 167 kW (227 KM) przy 1900 obr./min, maksymalny moment obrotowy 890 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,75-0,78; Przełożenie tylnej osi 5,13.

Optional

04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów
07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,85 m / zwis tylny 2,68 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 l; Zbiornik płynu AdBlue (R), 30 l, prawa str. podwozi; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
---	--

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04638 Zaczep przyczepy D = 8,5 **01948** Wartość D poprzeczniczy:

04661 Wartość D poprzeczniczy: D = 10
D = 8,5

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

09952 Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01503 Boczne światła obrysowe
02597 Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	07487 Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
02950 Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej	07488 Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
09240 Złącze użytkowe dla śmieciarki	

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

00590 Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW	01250 Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
06785 Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW	16148 Typy i położenia PTO
00591 Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 24 kW	

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A	08797 Akumulatory 2x175Ah
-------------------------------	----------------------------------

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 19t; Tech. DCM zal. od ukł. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

00064 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 22 500 kg	00620 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 28 000 kg
02658 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 26 000 kg	03027 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 32 000 kg, kl. 3

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

02270 Klimat zimny	09960 Wlot powietrza na dachu kabiny
04767 Separator wilgoci, podgrzewany	04987 Osłona chłodnicy przed owadami
04482 standardowy wlot powietrza góra za kabiną	

DOSTAWA POJAZDU

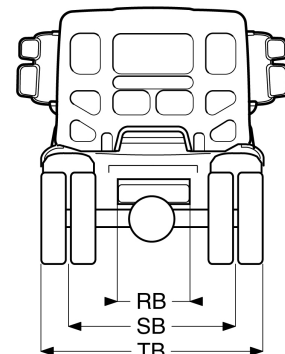
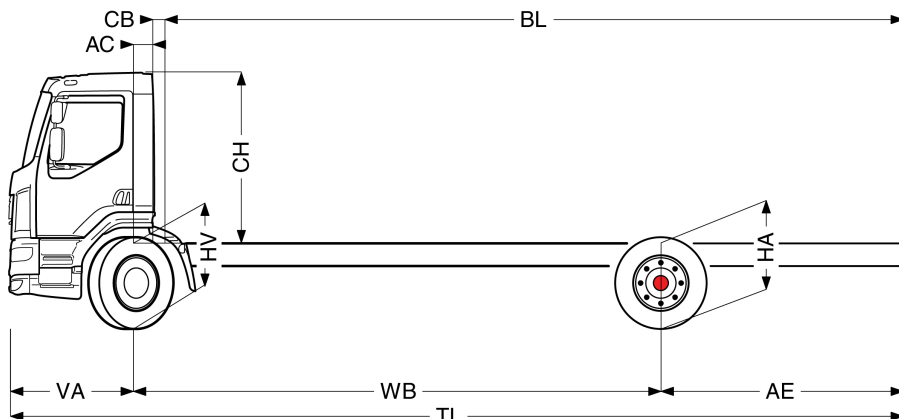
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3272	1587	4859	4228	9913	13141	0,23	0,12	1,88	4,14	4,14	6,31	1,05	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3287	1619	4905	4213	9881	13095	0,23	0,12	1,88	4,56	4,56	6,75	1,05	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3290	1645	4935	4210	9855	13066	0,23	0,12	1,88	5,11	5,11	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3300	1673	4973	4200	9827	13027	0,23	0,12	1,88	5,53	5,53	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	4,75	2,13	3303	1693	4996	4197	9807	13005	0,23	0,12	1,88	5,96	5,96	8,25	1,04	0,84	16,51	17,68
	5,00	2,25	3316	1719	5035	4184	9781	12965	0,23	0,12	1,88	6,31	6,31	8,63	1,04	0,84	17,19	18,37
	5,30	2,40	3320	1737	5057	4180	9763	12943	0,23	0,12	1,88	6,72	6,72	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	5,85	2,68	3356	1815	5171	4144	9685	12829	0,23	0,12	1,88	7,50	7,50	9,90	1,04	0,84	19,53	20,73
	6,25	2,88	3363	1841	5204	4137	9659	12796	0,23	0,12	1,88	8,06	8,06	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3386	1858	5244	4114	9642	12756	0,23	0,12	1,88	8,56	8,56	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3404	1899	5304	4096	9601	12697	0,23	0,12	1,88	8,99	8,99	11,28	1,04	0,84	22,43	23,65	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3377	1607	4984	4123	9893	13016	0,63	0,07	1,88	3,47	3,47	6,31	1,05	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3393	1637	5030	4107	9863	12970	0,63	0,07	1,88	3,89	3,89	6,75	1,04	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3398	1661	5059	4102	9839	12941	0,63	0,07	1,88	4,46	4,46	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3409	1688	5097	4091	9812	12903	0,63	0,07	1,88	4,88	4,88	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	4,75	2,13	3413	1707	5120	4087	9793	12880	0,63	0,07	1,88	5,30	5,30	8,25	1,04	0,84	16,51	17,68
	5,00	2,25	3427	1732	5160	4073	9768	12840	0,63	0,07	1,88	5,66	5,66	8,63	1,04	0,84	17,19	18,37
	5,30	2,40	3432	1750	5181	4068	9750	12819	0,63	0,07	1,88	6,08	6,08	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	5,85	2,68	3469	1827	5295	4031	9673	12705	0,63	0,07	1,88	6,86	6,86	9,90	1,04	0,84	19,53	20,73
	6,25	2,88	3476	1852	5329	4024	9648	12672	0,63	0,07	1,88	7,42	7,42	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3500	1868	5368	4000	9632	12632	0,63	0,07	1,88	7,94	7,94	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3519	1909	5428	3981	9591	12572	0,63	0,07	1,88	8,36	8,36	11,28	1,04	0,84	22,43	23,64	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,45

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach gazu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.