

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t



ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

- 11990 kg
-
- Max. front 4480 kg
- Max. rear 8480 kg

GCM²⁾

- 11990 kg
-
-
-



KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01173 Mechaniczne zawieszenie kabiny	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleni, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	03605 Wsporn. lusterek, nadw. 2,10-2,29 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
06629 Dwa światła ostrzegawcze	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
01109 Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukl. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukl. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
16158 Typy foteli	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F48. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 4,5 tony.; Tylna oś napędzana typu SR8.22 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,5 tony..

Optional

01632 Tył: 8,50 t, asymetryczne paraboliczne, SR8.22	01372 Tylnie resory pneumatyczne
01636 Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.22	00369 Tylnie resory paraboliczne asym.

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 245/70R17.5; Tylnie osie napędzane: 245/70R17.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02808 Przełożenie tylnej osi 4,56
09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	02809 Przełożenie tylnej osi 5,13
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
02800 Przełożenie tylnej osi 4,10	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

06195 Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową	09525 Ster. ham. post. z ostrz. dźw. i poz. test.
09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym	

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m; Wysokość podłuznicy 210 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik gazu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

- 04426** Akum. po l. str., kosz koła zapas. w zwisie tylnym
- 04439** Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.
- 01623** Tylna osłona podwozia
- 02011** Uchwyt na koło zapasowe z tyłu
- 07071** Kosz koła zapasowego z prawej strony
- 03323** Tylna światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont.
- 04661** Wartość D poprzecznic: D = 8,5
- 06657** Poprzecznicza D85-Dc70-V25,, zaczep D130, zamont.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukt. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 09952** Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny
- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
- 09240** Złącze użytkowe dla śmieciarki
- 01502** Bez bocznych świateł obrysowych
- 07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
- 07488** Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 06624** Pośrednia przednia przystawka PTO silnika
- 06785** Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW
- 06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 16148** Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah..

Optional

- 02544** Alternator 80 A
- 01906** Akumulatory 2x125Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 11,99át; Tech. DCM zal. od. ukt. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

- 08012** Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 12át
- 00054** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 18 000 kg
- 00728** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 20 000 kg
- 08629** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 22 000 kg
- 03700** Tech. DCM zal. od ukt. nap = m. całk. poj. + 3,5át

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny
- 04767** Separator wilgoci, podgrzewany
- 04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
- 09960** Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

Optional

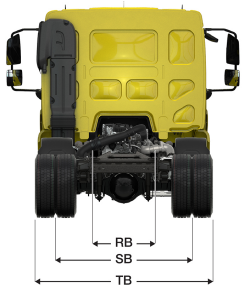
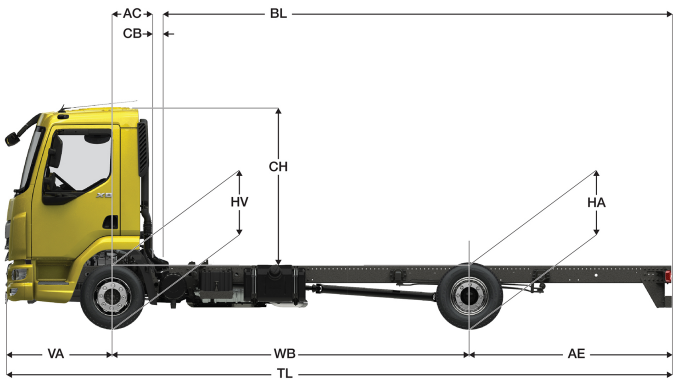
- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2475	1034	3509	2005	7446	8482	0,32	0,12	1,84	3,92	4,59	6,17	0,98	0,89	10,82	12,15
	3,55	1,98	2479	1062	3540	2001	7418	8450	0,32	0,12	1,84	4,54	5,28	6,82	0,98	0,89	11,79	13,15
	3,90	2,23	2479	1083	3562	2001	7397	8428	0,32	0,12	1,84	5,06	5,88	7,42	0,98	0,89	12,64	14,02
	4,30	2,43	2487	1107	3594	1993	7373	8397	0,32	0,12	1,84	5,67	6,58	8,02	0,98	0,89	13,62	15,01
	4,65	2,75	2486	1131	3618	1994	7349	8373	0,32	0,12	1,84	6,19	7,18	8,69	0,98	0,89	14,48	15,89
	5,00	2,83	2501	1148	3649	1979	7332	8341	0,32	0,12	1,84	6,73	7,80	9,12	0,98	0,90	15,34	16,76
	5,40	2,43	2525	1137	3662	1955	7343	8328	0,32	0,12	1,84	7,37	8,53	9,12	0,98	0,92	16,32	17,75
	5,70	2,41	2539	1146	3685	1941	7334	8305	0,32	0,12	1,84	7,83	9,06	9,40	0,98	0,93	17,06	18,50
	6,10	2,65	2544	1167	3712	1936	7313	8278	0,32	0,12	1,84	8,45	9,77	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
	6,40	2,80	2552	1186	3738	1928	7294	8252	0,32	0,12	1,84	8,91	10,30	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25
6,70	3,00	2558	1208	3765	1922	7272	8225	0,32	0,12	1,84	9,36	10,83	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00	
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2620	1044	3664	1860	7436	8326	0,72	0,07	1,87	3,93	4,69	6,82	0,98	0,87	11,79	13,15
	3,90	2,23	2619	1067	3686	1861	7413	8304	0,72	0,07	1,87	4,46	5,31	7,42	0,98	0,88	12,64	14,02
	4,30	2,43	2625	1092	3718	1855	7388	8273	0,72	0,07	1,87	5,08	6,01	8,02	0,98	0,88	13,62	15,01
	4,65	2,75	2623	1118	3742	1857	7362	8249	0,72	0,07	1,87	5,61	6,62	8,69	0,98	0,88	14,48	15,89
	5,00	2,83	2637	1136	3773	1843	7344	8217	0,72	0,07	1,87	6,16	7,25	9,12	0,98	0,89	15,34	16,76
	5,40	2,43	2661	1125	3786	1819	7355	8204	0,72	0,07	1,87	6,81	7,98	9,12	0,98	0,91	16,32	17,75
	5,70	2,41	2673	1135	3809	1807	7345	8181	0,72	0,07	1,87	7,29	8,53	9,40	0,98	0,92	17,06	18,50
	6,10	2,65	2678	1157	3836	1802	7323	8154	0,72	0,07	1,87	7,91	9,25	10,04	0,98	0,92	18,05	19,50
	6,40	2,80	2685	1177	3862	1795	7303	8128	0,72	0,07	1,87	8,37	9,79	10,49	0,98	0,92	18,79	20,25
	6,70	3,00	2691	1199	3889	1789	7281	8101	0,72	0,07	1,87	8,85	10,31	10,99	0,98	0,92	19,54	21,00

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,93	HV ¹⁴⁾ : 0,86	RB: 0,86	SB: 1,74	TB ¹⁵⁾ : 2,32
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczący wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywiewnika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.