

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t RoadSweeper



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
16000 kg	16000 kg
Max. front 6000 kg	
Max. rear 10500 kg	

079F4802BAAA - 202437D - 28-05-2024

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

09983	Światła przeciwmgielne	00915	Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09101	Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
06629	Dwa światła ostrzegawcze	09282	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
02083	Dwa światła ostrzegawcze LED	09283	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
07343	Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera		

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osl. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.

Optional

06150	Jednolity kolor kabiny	06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
01162	Kolor kabiny H3279 biały opalizujący	00733	Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey
00061	Specjalny, jednolity kolor kabiny	00617	Osl. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
06151	Metaliczny kolor kabiny	16153	Kolory kabiny i podwozia kabiny
04431	Specjalny metaliczny kolor kabiny		

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	02600	Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne
03516	Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	09106	Fotel podwójny, wersja luks
03376	Fotel podwójny, winyl	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
00072	Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246	Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155	Sprzęt audio, marki i typy
-------	----------------------------

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	16156	Pakiety EC-ADR
-------	--	-------	----------------

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylna oś napędzana typu SR10.26 z jedną redukcją i asymetrycznym parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory. Maksymalne obciążenie 10,5 tony.

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylnie osie napędzane: 285/70R19.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764	Czarne pierścienie ochronne kół	16152	Marka i typy opon
-------	---------------------------------	-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,75-0,78; Przełożenie tylnej osi 5,13.

Optional

04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02800	Przełożenie tylnej osi 4,10
07667	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02808	Przełożenie tylnej osi 4,56
02313	Napęd bezpośredni skrzyni biegów	03895	Przełożenie tylnej osi 5,71
01878	Przełożenie tylnej osi 3,31	02819	Przełożenie tylnej osi 6,33
01879	Przełożenie tylnej osi 3,73	02843	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,26 m / zwis tylny 1,00 m; Wysokość podłżnicy 270 mm; Moduł EAS za kabiną, pionowa rura wydechowa; Skrz. akum. po prawej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 115 l; Zbiornik płynu AdBlue, 20 l, lewa strona za kabiną; Chłapacz.

Optional

01623	Tylna osłona podwozia	03323	Tylnie światła tylne z diodami LED
-------	-----------------------	-------	------------------------------------

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny; Złącze aplikacyjne zamiataarki; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

06282	PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy	16148	Typy i położenia PTO
-------	---	-------	----------------------

ZASILANIE 24 V

Optional

01897 Alternator 100 A

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

02270 Klimat zimny

04767 Separator wilgoci,
podgrzewany

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

Optional

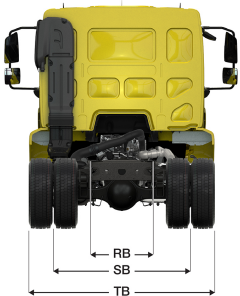
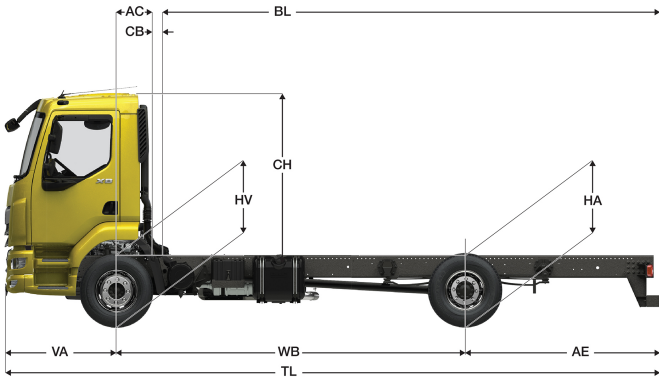
06491 Zestaw narzędzi - Europa
Wschodnia



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t RoadSweeper



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁸⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,26	1,00	2820	1070	3890	3180	9430	12111	0,27	0,44	1,85	3,40	3,66	5,60	1,07	0,99	11,40	12,62

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,34	HV ¹³⁾ : 1,04	HV ¹⁴⁾ : 0,96	RB: 0,79	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,35
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 20 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy ścianami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.