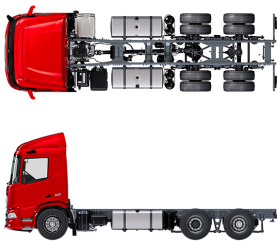


Specification sheet

XD 300

FAS 6X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona



ENGINES
XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 KM)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 KM)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	38000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	

079F0121AAAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 2.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Reflektory przednie LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Kabina Sleeper Cab	01836 LED Skylights
06244 Sleeper High Cab	00949 LED Skylights; dod. św.
02889 Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej	LED na dachu kab., przyst.
02952 Wersja przodu podwozia: dolna pł. aerodyn.	01925 Dwie lampy robocze LED na tylnej ścianie kabiny
07586 Wersja przodu podwozia: wzmocnione	01891 Światła ostrzegawcze z przodu kabiny, przyst.
01226 Pneum. zawiesz. kabiny	06629 Dwa światła ostrzegawcze
03358 Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna	03232 Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną
03922 Przednie światła przeciwmgielne	03317 Tylne szyby: podwójne szkło
00936 Światła dodatk. LED na dachu kabiny, przygotowanie	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
	01358 Bez systemu DAF Digital Vision

AERODYNAMIKA

Optional

03846 Bez owiewki dachowej	02662 Dł. reg. ow. dach., średn. do XD Sleeper High Cab
00008 Krótka reg. owiewka dachowa do Sleeper High Cab	00097 Regulowana owiewka dachowa do kabiny Sleeper Cab
00124 Dł. reg. ow. dach. śr. > 4m(!) do Sleeper High Cab	00020 Dł. reg. owiewka dach., niska do Sleeper High Cab
01538 Dł. reg. owiewka dach. wys. >4 m(!); Sleeper High	

KOLORY

Kolor kabiny t' E1980 Crystal White; Kolor podwozia szary; Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy; Wykończenie deski rozdzielczej: Vision; Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive.; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny; Bez blatu deski rozdzielczej; Środkowy schowek; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Bez nagrzewnicy dodatkowej kabiny.

Optional

02354 Kierownica ze srebrnymi akcentami	02117 Trzeci fotel
02355 Kierownica, skóra	02837 Błat deski rozdzielczej
02353 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Argenta	03948 Pojedyncza szuflada
02350 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura	03954 Lodówka
07733 Fotel kierowcy: Luxury Air	02838 Materac piankowy do dolnej leżanki
07736 Fotel kierowcy: Super Air	02854 Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki
07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	01775 Materac Xtra Comfort z osłoną do dolnej leżanki
09541 Podłokietnik fotela kierowcy	06970 Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny
01740 Podłokietnik po obu stronach fotela kierowcy	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

PACCAR Connect; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Ustawienie ogranicznika prędkości 85/90 km/h; System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

09681 Przygotowanie dla Maut	01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus
03470 System DAF Infotainment: Ekskluzywny, przygotowany	

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika; Brak pakietów EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	00795 Przepisy bezpieczeństwa EC ADR
06410 Przygotowanie do bezpiecznego załadunku SLP	

ZAWIESZENIE I OSI

Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N; Obciążenie tylnej osi 13,00 t; Tyl: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344; Obciążenie osi wlezionej 10,0 t; podnośnik.

Optional

06257 Obciążenie osi przedniej 9,00 t	04057 Oś tylna HR1356
06095 Obciążenie osi przedniej 10,00 t	04588 Oś tylna SR1347
04647 Pneumatyczne resory przednie	08191 Monitorowanie obciążenia osi

KOŁA I OPONY

Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 220 kW (299 KM) przy 1600 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1450 Nm przy 900–1400 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Tryb Eco Fuel; 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX1810 OD; 12,92–0,77; Przełożenie skrzyni biegów 12,92–0,77; Przełożenie osi tylnej 3,08.

Optional

07110 Tryb Eco Performance	08371 Długi zestaw pojazdów (LCV)
02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów	09638 Do eksploatacji na terenach nieutwardzonych
01514 Urge-to-move	01498 Jazda terenowa z funkcją Rock-free
07101 Transport standardowy, wersja Lite	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
09637 Transport cieczy	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX	01497 Pneumat. ster. ham. postojowym z ostrzeż. głosowym
02715 Intarder ZF	04901 Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej
01572 Elektropneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym	00929 Napędzana oś tylna z hamulcami bębnowymi

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,60 m / zwis tylny 2,75 m; Wysokość podłóżnicy 260 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 620 mm; Zbiór. płynu AdBlue(R) 45 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

02601 Podłóżnica o wysokości 310 mm	07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony
16157 Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary	03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7	08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0	04659 Przewód EBS przyczepy
08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0	

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia.

Optional

02729 Złącze aplikacyjne Plug & Play	08121 Zastosowanie platformy załadowniczej
09421 Dodatkowe przewody zapasowe	

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 110 A, akumulatory 2x140 Ah..

Optional

04492 Alternator 130 A	07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
08775 Alternator 150 A	06440 Akumulatory 2x 230 Ah
08797 Akumulatory 2x175Ah	

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2.

Optional

00209 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 40 000 kg, kl. 3	00939 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 56 000 kg, kl. 2
03673 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 44 000 kg, kl. 2	00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3
03675 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3	

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

02260 Dodatkowa izolacja kabiny	06614 Osłona przeciwpyłowa
03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra	06620 Osłona przeciwpyłowa + moskitiera

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.; Serwis ITS.

Optional

08311 Zwiększony przebieg między przeglądami

DOSTAWA POJAZDU

Minim. zestaw narzędzi.

Optional

07569 Lewarek

PAKIETY OPCJI

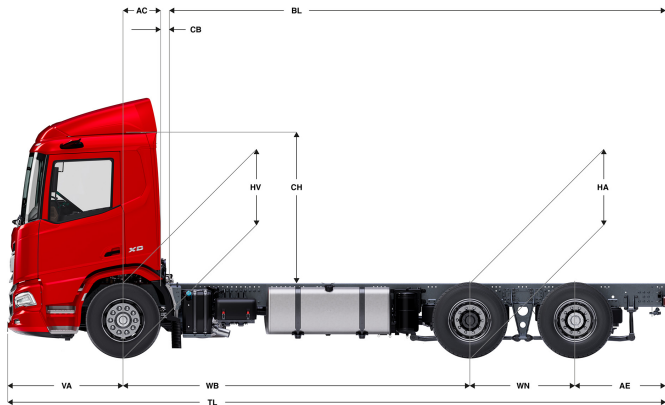
Optional

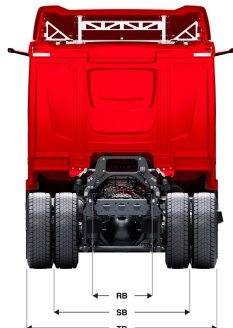
17448 Pakiet bezpieczeństwa NGD	17595 Pakiet Executive XD/XF
--	-------------------------------------

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAS 6X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona





	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	3,80	2,05	4828	2963	7791	3172	16037	18209	0,50	0,07	2,77	6,10	6,10	8,78	1,02	0,99	14,93	16,34
	4,20	2,40	4834	3048	7881	3166	15952	18119	0,50	0,07	2,77	6,77	6,77	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4844	3107	7951	3156	15893	18049	0,50	0,07	2,77	7,09	7,09	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4827	3097	7924	3173	15903	18076	0,50	0,07	2,82	7,42	7,42	10,28	0,97	0,94	17,01	18,45
	4,80	2,90	4813	3119	7933	3187	15881	18067	0,50	0,07	2,82	7,74	7,74	10,63	0,97	0,94	17,53	18,98
	5,05	2,90	4823	3129	7952	3177	15871	18048	0,50	0,07	2,82	8,16	8,16	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64
	5,30	2,90	4836	3141	7976	3164	15859	18024	0,50	0,07	2,82	8,59	8,59	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30
	5,60	2,85	4889	3226	8115	3111	15774	17885	0,50	0,07	2,77	9,10	9,10	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
5,90	2,80	4907	3233	8140	3093	15767	17860	0,50	0,07	2,77	9,62	9,62	11,63	1,02	1,00	20,41	21,89	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,20	2,40	4957	3051	8008	3043	15949	17992	0,83	0,07	2,77	6,15	6,15	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4968	3111	8078	3032	15889	17922	0,83	0,07	2,77	6,49	6,49	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4951	3100	8051	3049	15900	17949	0,83	0,07	2,82	6,82	6,82	10,28	0,97	0,94	17,01	18,45
	4,80	2,90	4937	3123	8060	3063	15877	17940	0,83	0,07	2,82	7,14	7,14	10,63	0,97	0,94	17,53	18,98
	5,05	2,90	4946	3132	8078	3054	15868	17922	0,83	0,07	2,82	7,56	7,56	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64
	5,30	2,90	4959	3144	8103	3041	15856	17897	0,83	0,07	2,82	7,99	7,99	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30
	5,60	2,85	5013	3229	8242	2987	15771	17758	0,83	0,07	2,77	8,51	8,51	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
5,90	2,80	5031	3236	8267	2969	15764	17733	0,83	0,07	2,77	9,03	9,03	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89	
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,20	2,40	4928	3047	7975	3072	15953	18025	0,83	0,07	2,63	6,14	6,14	9,53	1,02	0,99	15,97	17,40
	4,40	2,55	4938	3106	8045	3062	15894	17955	0,83	0,07	2,63	6,47	6,47	9,88	1,02	0,99	16,49	17,92
	4,60	2,75	4922	3096	8017	3078	15904	17983	0,83	0,07	2,68	6,80	6,80	10,28	0,97	0,94	17,01	18,45
	4,80	2,90	4908	3118	8026	3092	15882	17974	0,83	0,07	2,68	7,12	7,12	10,63	0,97	0,94	17,53	18,98
	5,05	2,90	4917	3128	8045	3083	15872	17955	0,83	0,07	2,68	7,54	7,54	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64
	5,30	2,90	4930	3139	8070	3070	15861	17930	0,83	0,07	2,68	7,98	7,98	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30
	5,60	2,85	4984	3225	8209	3016	15775	17791	0,83	0,07	2,63	8,49	8,49	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
5,90	2,80	5002	3231	8233	2998	15769	17767	0,83	0,07	2,63	9,01	9,01	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89	
OTHER DIMENSIONS																		VA: 1,53 WN: 1,40 HV ¹²⁾ : 0,97 HV ¹³⁾ : 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB ¹⁴⁾ : 2,48

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

8) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś wleczona opuszczona).
9) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
11) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
12) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
13) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi — 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.