

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 08t



ENGINES

XB NewGen 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

7490 kg
Max. front 3600 kg
Max. rear 5000 kg

GCM²⁾

7490 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01173 Mechaniczne zawieszenie kabiny	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	03605 Wsporn. lusterek, nadw. 2,10-2,29 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
06629 Dwa światła ostrzegawcze	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
01109 Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukł. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukł. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
16158 Typy foteli	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 36N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 3,6 t.; Tylna oś napędzana typu SR5.13 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 5,00 t..

Optional

01736 Przd: 3,60 t, paraboliczne HD, 36N	00787 Tył: 5,00 t, uniesione paraboliczne HD, SR5.13
01730 Przd: 3,60 t, uniesione paraboliczne, 36N	00764 Tył: 5,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR5.13
01927 Uniesione parab. resory przednie, do dużych obc.	01372 Tylny resory pneumatyczne
07368 Przednie resory paraboliczne, duże obciążenie	01983 Uniesione parabol. resory tylne, do dużych obc.
00817 Tył: 5,00 t, parabol., duże obciążenia, SR5.13	00369 Tylny resory paraboliczne asym.
00783 Tył: 5,00 t, uniesione paraboliczne, SR5.13	08031 Tylny resory paraboliczne, duże obciąż.
00754 Tył: 5,00 t, asymetryczne paraboliczne, SR5.13	01959 Tylny resory paraboliczne, uniesione

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 215/75R17.5; Tylny osie napędzane: 215/75R17.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02808 Przełożenie tylnej osi 4,56
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
02800 Przełożenie tylnej osi 4,10	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

06195 Sterowanie hamulec postojowym z pozycją testową	09525 Ster. ham. post. z ostrz. dźw. i poz. test.
09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym	

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m; Wysokość podłuznicy 210 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

- | | |
|---|---|
| 04426 Akum. po l. str., kosz koła zapas. w zwisie tylnym | 02011 Uchwyt na koło zapasowe z tyłu |
| 04439 Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str. | 07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony |
| 01623 Tylna osłona podwozia | 03323 Tylna światła tylne z diodami LED |

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

- | | |
|---|--|
| 06779 Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont. | 01185 Poprzecznicza D85-Dc70-V25, zacz. kul. D85, zamont. |
| 06657 Poprzecznicza D85-Dc70-V25, „zaczep D130, zamon. | 04661 Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5 |

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- | | |
|---|---|
| 06691 Złącze użytkowe z przodu kabiny | 00126 Mocowanie nadwozia BAM 1, wsporniki typu B |
| 02950 Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej | 07487 Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników |
| 09240 Złącze użytkowe dla śmieciarki | 07488 Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników |
| 01502 Bez bocznych świateł obrysowych | |

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- | | |
|---|--|
| 06624 Pośrednia przednia przystawka PTO silnika | 06282 PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy |
| 06785 Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW | 16148 Typy i położenia PTO |

ZASILANIE 24 V

Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah..

Optional

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 02544 Alternator 80 A | 01906 Akumulatory 2x125Ah |
|------------------------------|----------------------------------|

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 7,49át; Tech. DCM zal. od. ukł. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

- | | |
|---|---|
| 08643 Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 7,5át | 00054 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 18 000 kg |
| 08644 Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 8,3át | 03700 Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5át |
| 03428 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 16 000 kg | |

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- | | |
|--|---|
| 02270 Klimat zimny | 09960 Wlot powietrza na dachu kabiny |
| 04767 Separator wilgoci, podgrzewany | 04793 Płytki zabezpieczająca chłodnicę |
| 04482 standardowy wlot powietrza góra za kabiną | |

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

Optional

- | |
|---|
| 06491 Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia |
|---|

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 08t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁸⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,32	2451	1073	3524	1149	3927	3976	0,33	0,12	1,84	3,58	5,32	5,76	1,04	0,95	10,71	12,04
	3,55	1,98	2509	871	3380	1091	4129	4110	0,33	0,12	1,84	4,32	6,22	6,82	1,01	0,89	11,68	13,03
	3,90	2,23	2512	885	3397	1088	4115	4093	0,33	0,12	1,84	4,83	6,94	7,42	1,01	0,89	12,53	13,91
	4,30	2,43	2520	903	3423	1080	4097	4067	0,33	0,12	1,84	5,42	7,76	8,02	1,01	0,90	13,51	14,90
	4,65	2,75	2528	927	3454	1072	4073	4036	0,33	0,12	1,84	5,94	8,47	8,69	1,01	0,89	14,38	15,77
	5,00	2,83	2534	931	3466	1066	4069	4025	0,33	0,12	1,84	6,46	9,20	9,12	1,01	0,90	15,24	16,65
	5,40	2,43	2557	922	3479	1043	4078	4012	0,33	0,12	1,84	7,09	10,08	9,12	1,01	0,91	16,23	17,64
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2616	888	3504	984	4112	3986	0,73	0,07	1,87	3,75	5,72	6,82	1,01	0,89	11,68	13,03
	3,90	2,23	2620	901	3521	980	4099	3969	0,73	0,07	1,87	4,28	6,45	7,42	1,01	0,89	12,53	13,90
	4,30	2,43	2630	917	3547	970	4083	3943	0,73	0,07	1,87	4,89	7,30	8,02	1,01	0,89	13,51	14,90
	4,65	2,75	2638	940	3578	962	4060	3912	0,73	0,07	1,87	5,42	8,05	8,69	1,01	0,89	14,37	15,77
	5,00	2,83	2646	944	3590	954	4056	3901	0,73	0,07	1,87	5,95	8,80	9,12	1,01	0,90	15,24	16,65
		5,40	2,43	2669	933	3603	931	4067	3888	0,73	0,07	1,87	6,61	9,70	9,12	1,01	0,91	16,22

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,29 HV¹³⁾: 0,89 HV¹⁴⁾: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,29

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.