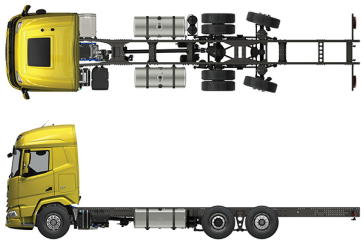
Specification sheet

XF 450

FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES
New Generation XF 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
New Generation XF 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
New Generation XF 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)
New Generation XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
New Generation XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
New Generation XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)

GVM[1)]	GCM[2)]
26000 kg	44000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

079F0229NAAA - 202217B - 14-01-2022

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Luksusowa kabina dla serii XF o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Lusterko przednie; Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 2 moduły RC.

Optional

- 01226 Pneum. zawiesz. kabiny
- 03358 Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 04355 Klaksony pneumatyczne, przygotowanie
- 00847 Klakson pneumatyczny, 1 zestaw
- 09006 Sygnału dźwiękowy pneumat, 2 zestawy
- 01043 Reflektory przednie LED i doświetlające zakręty
- 03922 Przednie światła przeciwmgielne
- 00936 Światła dodatk. LED na dachu kabiny, przygotowanie
- 01836 LED Skylights
- 00949 LED Skylights; dod. św. LED na dachu kab., przyg.
- 01891 Światła ostrzegawcze z przodu kabiny, przygot.
- 06629 Dwa światła ostrzegawcze
- 03232 Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną
- 03317 Tylna szyba: podwójne szkło
- 07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
- 01886 Laminowana szyba z folią przeciwsłoneczną
- 01362 System DAF Digital Vision
- 01913 DAF Corner View

AERODYNAMIKA

Optional

- 01895 Dł. regul. owiew. dach., niska; >4 m(!) do kab. XF
- 01698 Długa reg. owiewka dachowa, wysoka; ponad 4 m (!)
- 01818 Długa regulowana owiewka dachowa, niska
- 01805 Krótka regulowana owiewka dachowa
- 02889 Wyk. dol. cz. podw., przód: wysokie
- 02952 Wyk. dol. cz. podw., przód: dolna pł. aerodyn.

KOLORY

Kolor kabiny ť E1980 Crystal White; Kolor podwozia szary..

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy; Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive.; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Dodatkowa nagrzewnica kabiny (wodna).

Optional

- 02355 Kierownica, skóra
- 02353 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Argenta
- 02350 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura
- 07733 Fotel kierowcy: Luxury Air
- 07736 Fotel kierowcy: Super Air
- 07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air
- 03461 Fotel pasażera: kinowy + stolik; pokrow. z tkaniny
- 07741 Fotel zmiennika: Comfort Air
- 03781 Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z alcantary
- 07743 Fotel pasażera: Luxury Air
- 03849 Fotel pasażera: kinowy + stolik; pokr. z alcantary
- 03848 Fotel pasażera: kinowy ze skórzanym pokrowcem
- 07746 Fotel pasażera: Super Air
- 03862 Fotel pasażera: kinowy + stolik; skórz. pokrowiec
- 07748 Fotel pasażera: Xtra Leather Air
- 00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
- 02823 Przygotowanie pod telewizję
- 03948 Pojedyncza szuflada
- 04070 Dwie szuflady
- 03954 Lodówka
- 04050 Lodówka i szuflada
- 04069 Dwie lodówki
- 02854 Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki
- 01775 Materac Xtra Comfort z osłoną do dolnej leżanki
- 06970 Sterowanie automatycznym ukł. klimatyzacji kabiny

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Ustaw. ogran. pr. 85 km/h; wył. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 × komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

- 09681 Przygotowanie dla Maut
- 02828 DAF Infotainment System: Exclusive
- 02825 DAF Infotainment System: Luxury
- 01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus
- 06991 Tempomat Predictive Cruise Control
- 06992 Tempomat Predictive Cruise Control Lite

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

- 08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.
- 01725 Sygnał ostrzegawczy cofania
- 00795 Przepisy bezpieczeństwa EC ADR
- 07267 Przygotowanie pod sys. wspom. skręcania city

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Oś tylna SR1344; Obciążenie osi wleczonej 8,0 t; podnośnik.

Optional

- 06257 Obciążenie osi przedniej 9,00 t
- 04647 Pneumatyczne resory przednie
- 04057 Oś tylna HR1356
- 04588 Oś tylna SR1347
- 08191 Monitorowanie obciążenia osi

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Druga oś tylna napędz. lub wlecz.: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

- 06877 Koła stalowe, czarne
- 06879 Koła Alcoa, aluminium wyszczotkowane, 32 mm
- 02434 Aluminiowe koła Alcoa Dura-Bright, 32 mm
- 16152 Marka i typy opon

079F0229NAAA - 202217B - 14-01-2022

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprÄÖĹľny o pojemnoĹ[ci 10,8 l, z funkcjÄţ multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900âÇô1125 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 16,69-1,00; Przełożenie tylnej osi 2,21.

Optional

07103 Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 16 biegów

02314 Nadbieg skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS)..

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX

02715 Intarder ZF

04901 Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,40 m / zwis tylny 2,55 m; Podłużnica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Zbior. płynu AdBlue(R) 45 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chlapacz.

Optional

02393 Wysokość podłużnicy 260 mm

08641 Aluminiowe zbiorniki powietrza

07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony

03624 Jeden klin koła

06306 Dwa kliny pod koła

03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Wartość D poprzecznicy: D = 13,7; Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego; Złącze elektryczne przyczepy 24 V / 2x7 wtyków.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7

07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0

08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0

08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0

04659 Przewód EBS przyczepy

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia.

Optional

09421 Dodatkowe przewody zapasowe

03225 Złącze aplikacyjne wielofunkcyjne

09201 Przygotowanie podwozia pod BDF

09208 Przygotowanie podwozia pod zabudowę BDF Multi

02191 Przedni wspornik płyty montażowej DIN, przyg.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 130 A, akumulatory 2 × 175 Ah..

Optional

08775 Alternator 150 A

01257 Akumulatory 2x140Ah

07671 Akumulatory 2×210 Ah AGM, typ C

06440 Akumulatory 2x 230 Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 28át; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3.

Optional

00200 Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2

00209 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 40 000 kg, kl. 3

03673 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 44 000 kg, kl. 2

00939 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 56 000 kg, kl. 2

00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

02260 Dodatkowa izolacja kabiny

06614 Osłona przeciwpyłowa

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Plus ť układ napędowy obowiązuje przez 1 rok na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2 i 3 roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i przez 1 rok na wypadek awarii.; Serwis ITS.

Optional

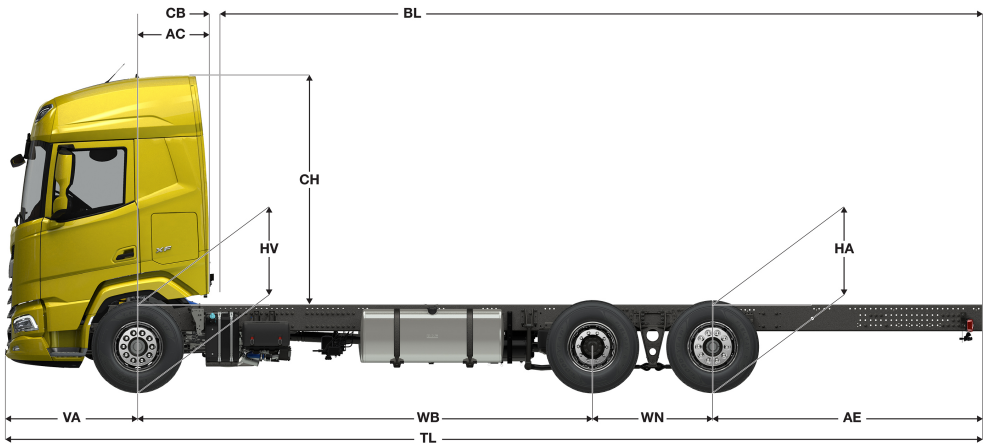
08311 Zwiększony przebieg między przeglądami

Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

079F0229NAAA - 202217B - 14-01-2022

XF 450

FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight[4]			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
	WB	AE[5]	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB[6]	CH	BL[7]	BL	TL	HA[8]	HA[9]	TK [10]	TW[11]
XF CAB	4,20	2,40	4589	3210	7799	3411	15790	18201	0,83	0,07	2,71	5,90	6,41	9,53	0,97	0,94	14,53	15,94
	4,40	2,55	4676	3416	8092	3324	15584	17908	0,83	0,07	2,66	6,25	6,79	9,88	1,02	0,99	15,05	16,46
	4,60	2,75	4671	3457	8128	3329	15543	17872	0,83	0,07	2,66	6,57	7,12	10,28	1,02	0,99	15,57	16,99
	4,80	2,70	4721	3532	8252	3279	15468	17748	0,83	0,07	2,66	6,90	7,50	10,43	1,02	0,99	16,09	17,52
	5,05	2,90	4674	3470	8144	3326	15530	17856	0,83	0,07	2,66	7,29	7,90	10,88	1,02	0,99	16,74	18,18
	5,30	3,15	4668	3511	8179	3332	15489	17821	0,83	0,07	2,66	7,70	8,33	11,38	1,02	0,99	17,40	18,84
	5,60	3,15	4708	3575	8283	3292	15425	17717	0,83	0,07	2,66	8,20	8,87	11,68	1,02	0,99	18,18	19,64
	6,10	2,90	4757	3555	8312	3243	15445	17688	0,83	0,07	2,66	9,05	9,78	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV[12]: 1,03	HV[13]: 1,00	RB: 0,79	SB: 1,82	TB[14]: 2,48

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
8) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś wleczona opuszczona).
9) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
11) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
12) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
13) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

079F0229NAAA - 202217B - 14-01-2022

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.