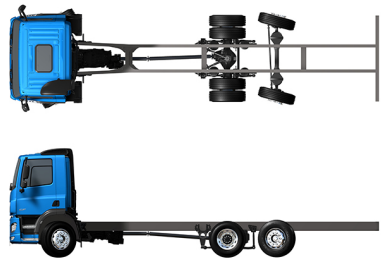


Specification sheet

CF 290

FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES
290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	30500 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 18985 kg	

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

02106	Kabina sypialna	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01137	Space Cab	06593	Światła Skylights
01174	Zewn. osłona przeciwsł., półprzezr. zielona	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
08020	Reflektory przednie LED	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09983	Światła przeciwmgielne	06629	Dwa światła ostrzegawcze

AERODYNAMIKA

Optional

04906 Osłony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	07245	Obudowy lusterek w kolorze Brilliant White
09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey	04198	Osłony lusterek w kolorze nadwozia
06442	Szare osłony lusterek	16153	Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07741	Fotel zmiennika: Comfort Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	02117	Trzeci fotel
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06539	Lodówka
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Bezwzględne ustaw. ogranicznika prędkości 85 km/h; Anteny: radiowa, 2 × komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy 07261 Telefon TruckPhone

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

01725 Sygnał ostrzegawczy cofania 16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tyl: 11,50 + 7,50 t, zawieszenie pneumat., SR1344; podnośnik.

Optional

06257	Obciążenie osi przedniej 9,00 t	02013	Ogr. obciąż. 10,0 t
04588	Oś tylna SR1347	04216	Bez ogr. obciążenia osi
01946	Obciążenie tylnej osi 12,00+7,40 t	08805	Bez windy
08191	Monitorowanie obciążenia osi		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Druga oś tylna napędz. lub wlec.: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPEWÓWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 217 kW (295 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,73-1,00; Przełożenie tylnej osi 4,11.

Optional

04500	Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów	09889	Automatyczna skrzynia biegów, 6 biegów
-------	--------------------------------------	-------	--

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 2,40 m; Podłuznica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Aluminiowy zbiornik paliwa 340 l, wys. 620 mm; Zbiorn. płynu AdBlue(R) 50 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

02393	Wysokość podłuznicy 260 mm	07071	Kosz koła zapasowego z prawej strony
16157	Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary		

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

07029 Wartość D poprzeczny: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

06692	Złącze aplikacyjne podwozia	09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 120 A, akumulatory 2x140 Ah..

Optional

08797 Akumulatory 2x175Ah 06440 Akumulatory 2x 230 Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 30 500 kg.

Optional

04330	Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 27 000 kg, kl. 2	00807	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 31 500 kg
00710	Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 28 000 kg, kl. 3	00362	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 32 000 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

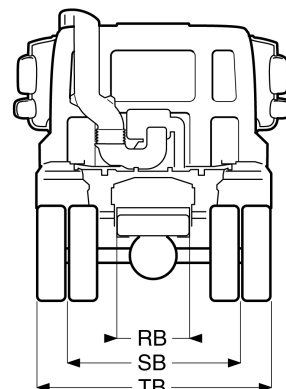
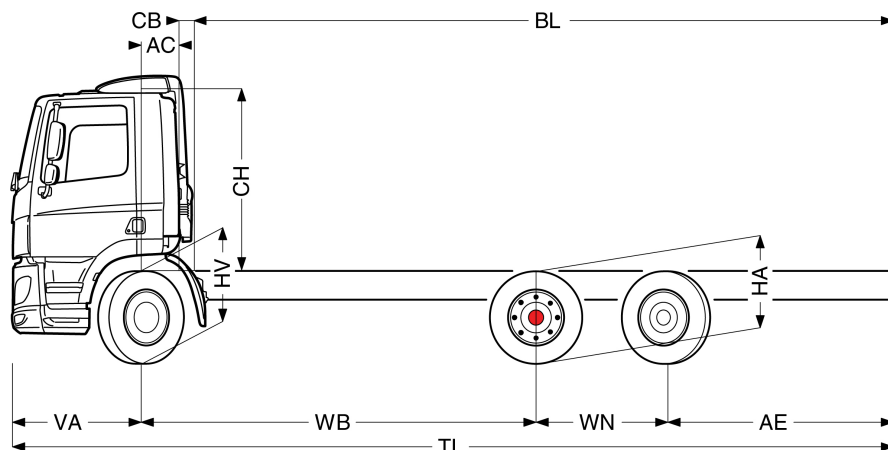
02270	Klimat zimny	09961	Wlot powietrza z cyklonem za kabiną
-------	--------------	-------	-------------------------------------



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 290

FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,80	2,05	3739	3124	6864	4261	15860	19136	0,39	0,18	1,94	5,63	6,06	8,62	1,02	0,99	13,50	14,85
	4,20	2,40	3746	3192	6938	4254	15793	19062	0,39	0,18	1,94	6,25	6,72	9,37	1,02	0,99	14,53	15,90
	4,40	2,55	3718	3148	6865	4282	15837	19135	0,39	0,18	1,94	6,56	7,04	9,72	1,02	0,99	15,05	16,43
	4,60	2,75	3766	3285	7051	4234	15700	18949	0,39	0,18	1,94	6,86	7,39	10,12	1,02	0,99	15,57	16,96
	4,80	2,90	3771	3314	7084	4229	15671	18916	0,39	0,18	1,94	7,17	7,72	10,47	1,02	0,99	16,09	17,49
	5,05	3,10	3726	3237	6963	4274	15748	19037	0,39	0,18	1,99	7,55	8,11	10,92	0,97	0,94	16,74	18,15
	5,30	3,15	3777	3328	7105	4223	15656	18895	0,39	0,18	1,94	7,95	8,55	11,22	1,02	0,99	17,40	18,81
	5,60	3,15	3818	3392	7210	4182	15593	18790	0,39	0,18	1,94	8,44	9,05	11,52	1,02	0,99	18,18	19,60
SLEEPER CAB	6,10	3,12	3869	3410	7279	4131	15575	18721	0,39	0,18	1,94	9,24	9,92	11,99	1,02	1,00	19,49	20,92
	4,20	2,40	3802	3193	6995	4198	15791	19005	0,82	0,16	1,94	5,45	5,93	9,37	1,02	0,99	14,53	15,90
	4,40	2,55	3774	3149	6922	4226	15836	19078	0,82	0,16	1,94	5,75	6,26	9,72	1,02	0,99	15,05	16,43
	4,60	2,75	3822	3286	7108	4178	15699	18892	0,82	0,16	1,94	6,07	6,60	10,12	1,02	0,99	15,57	16,96
	4,80	2,90	3827	3315	7142	4173	15670	18858	0,82	0,16	1,94	6,39	6,93	10,47	1,02	0,99	16,09	17,49
	5,05	3,10	3782	3238	7020	4218	15747	18980	0,82	0,16	1,99	6,76	7,33	10,92	0,97	0,94	16,74	18,15
	5,30	3,15	3833	3330	7163	4167	15655	18837	0,82	0,16	1,94	7,16	7,76	11,22	1,02	0,99	17,40	18,81
	5,60	3,15	3874	3393	7267	4126	15592	18733	0,82	0,16	1,94	7,64	8,26	11,52	1,02	0,99	18,18	19,60
SPACE CAB	6,10	3,12	3925	3411	7336	4075	15574	18664	0,82	0,16	1,94	8,45	9,13	11,99	1,02	0,99	19,49	20,92
	4,20	2,40	3915	3194	7108	4085	15791	18892	0,82	0,16	2,62	5,50	5,97	9,37	1,02	0,99	14,53	15,90
	4,40	2,55	3887	3149	7036	4113	15836	18964	0,82	0,16	2,62	5,80	6,30	9,72	1,02	0,99	15,05	16,43
	4,60	2,75	3935	3286	7221	4065	15699	18779	0,82	0,16	2,62	6,11	6,64	10,12	1,02	0,99	15,57	16,96
	4,80	2,90	3940	3315	7255	4060	15670	18745	0,82	0,16	2,62	6,44	6,97	10,47	1,02	0,99	16,09	17,49
	5,05	3,10	3895	3238	7134	4105	15747	18866	0,82	0,16	2,67	6,81	7,38	10,92	0,97	0,94	16,74	18,15
	5,30	3,15	3946	3330	7276	4054	15655	18724	0,82	0,16	2,62	7,21	7,81	11,22	1,02	0,99	17,40	18,81
	5,60	3,15	3988	3393	7380	4012	15592	18620	0,82	0,16	2,62	7,69	8,33	11,52	1,02	0,99	18,18	19,60
OTHER DIMENSIONS	6,10	3,12	4038	3411	7450	3962	15574	18550	0,82	0,16	2,62	8,51	9,19	11,99	1,02	0,99	19,49	20,92

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,05 HV¹⁴⁾: 1,01 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 50 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (os włączona opuszczona).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.