

Specification sheet

CF 300

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck



ENGINES

CF 300 MX-11 (220 kW / 299 KM)
CF 340 MX-11 (251 kW / 341 KM)

GVM¹⁾

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

40000 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Sleeper Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

01137	Space Cab	09983	Światła przeciwmgielne
01226	Pneum. zawiesz. kabiny	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01174	Zewn. osłona przeciwslon., półprzez. zielona	06593	Światła Skylights
00847	Klakson pneumatyczny, 1 zestaw	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
09006	Sygnału dźwiękowy pneumat, 2 zestawy	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
08020	Reflektory przednie LED	06629	Dwa światła ostrzegawcze

AERODYNAMIKA

Optional

06776	Regulowana owiewka dachowa	04906	Oslony boczne
-------	----------------------------	-------	---------------

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey
-------	--	-------	--

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Dark Sand; Wykończenie wnętrza kabiny, Black Rock; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Aluminiowy wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	06539	Lodówka
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	06784	Materac dolnej leżanki Xtra Comfort
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06676	Światło PL w suficie kabiny
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06970	Sterowanie automatycznym ukł. klimatyzacji kabiny
07741	Fotel zmiennika: Comfort Air		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Ustaw. ogran. pr. 85 km/h; wył. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 × komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

09681	Przygotowanie dla Maut	07261	Telefon TruckPhone
08450	Układ 6 głośników Luxury	06991	Tempomat Predictive Cruise Control
07117	Radioodtwarzacz USB, 2 głośniki	06992	Tempomat Predictive Cruise Control Lite

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	09827	Układ kamer bocznych
09828	Układ kamery przedniej	01725	Sygnał ostrzegawczy cofania

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 11,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344.

Optional

04588	Oś tylna SR1347	08191	Monitorowanie obciążenia osi
-------	-----------------	-------	------------------------------

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/60R22.5; Tylne osie napędzane: 295/60R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPEWADOWY

MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 220 kW (299 KM) przy 1675 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1350 Nm przy 900-1400 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,92-0,77; Przełożenie osi tylnej 2,79.

Optional

04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	04523	Ręczna skrzynia biegów, 16 biegów
-------	----------------------------------	-------	-----------------------------------

UKŁAD HAMULCOWY

Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym..

Optional

09921	Hamulec silnikowy MX	02715	Intarder ZF
-------	----------------------	-------	-------------

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,90 m / zwis tylny 2,35 m; Wysokość podłuznicy 260 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Aluminiowy zbiornik paliwa 450 l, wys. 505 mm; Zbior. płynu AdBlue(R) 45 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

07071	Kosz koła zapasowego z prawej strony	03323	Tylne światła tylne z diodami LED
-------	--------------------------------------	-------	-----------------------------------

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

07033	Zaczepek przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7	08027	Zaczepek przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
07034	Zaczepek przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0	07029	Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7
08026	Zaczepek przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0	07032	Wartość D poprzeczniczy: D = 20

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah..

Optional

06460	Alternator 120 A	07671	Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
08775	Alternator 150 A	06440	Akumulatory 2x 230 Ah
01257	Akumulatory 2x140Ah		

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 19,5t; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 40 000 kg, kl. 3.

Optional

00200 Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

08400	Tryb cichy	09961	Wlot powietrza z cyklonem za kabiną
-------	------------	-------	-------------------------------------

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Plus t układ napędowy obowiązuje przez 1 rok na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2 i 3 roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i przez 1 rok na wypadek awarii.; Serwis ITS.

Optional

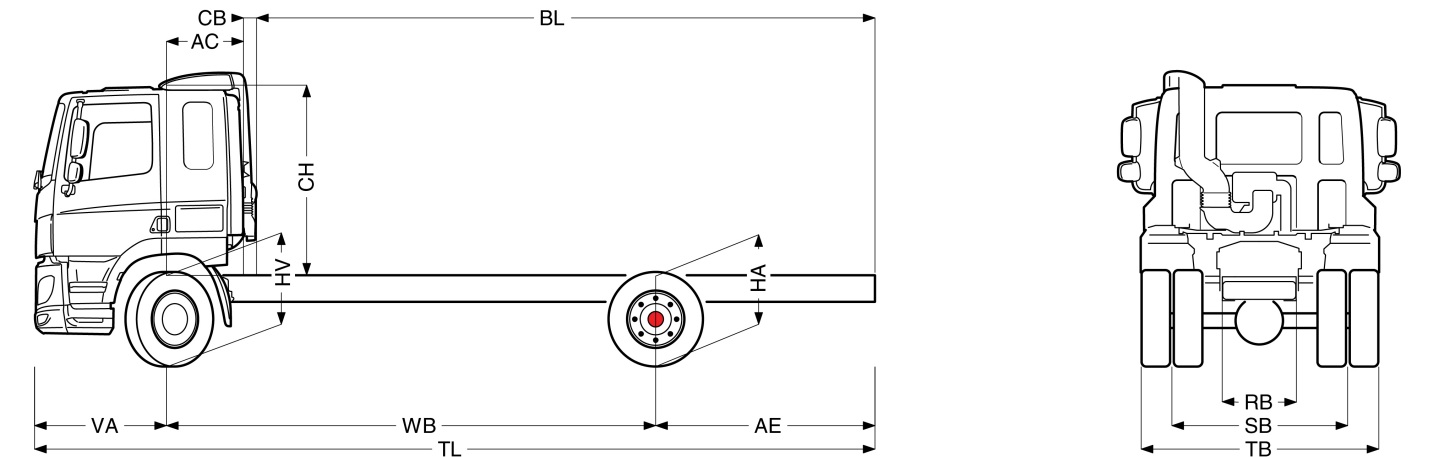
08311 Zwiększony przebieg między przeglądami



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 300

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck



Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,90	2,35	4770	1913	6683	2730	9587	11317	0,82	0,16	1,99	5,49	6,34	8,62	0,87	0,88	16,34	17,74
	5,40	2,65	4828	2039	6866	2672	9461	11134	0,82	0,16	1,99	6,26	7,20	9,42	0,87	0,88	17,65	19,06
	5,70	2,85	4847	2087	6934	2653	9413	11066	0,82	0,16	1,99	6,71	7,73	9,92	0,87	0,88	18,43	19,85
	6,10	3,10	4877	2152	7029	2623	9348	10971	0,82	0,16	1,99	7,34	8,43	10,57	0,87	0,88	19,48	20,91
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,90	2,35	4881	1914	6795	2619	9586	11205	0,82	0,16	2,67	5,56	6,41	8,62	0,87	0,88	16,34	17,74
	5,40	2,65	4938	2040	6979	2562	9460	11021	0,82	0,16	2,67	6,34	7,30	9,42	0,87	0,88	17,65	19,06
	5,70	2,85	4958	2089	7046	2542	9411	10954	0,82	0,16	2,67	6,80	7,82	9,92	0,87	0,88	18,43	19,85
	6,10	3,10	4988	2153	7141	2512	9347	10859	0,82	0,16	2,67	7,42	8,54	10,57	0,87	0,88	19,48	20,91

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 HV¹³⁾: 0,89 HV¹⁴⁾: 0,88 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,46

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.