

Specification sheet

XF 450

FAK 8X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona



ENGINES

XF 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)

GVM¹⁾

32000 kg
Max. front 9000 kg
Max. rear 26499 kg

GCM²⁾

44000 kg

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Space Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2490 mm.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterko przednie; Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 2 moduły RC.

Optional

03710	Comfort Cab	09982	Bez dodatkowych świateł w zderzaku
01760	Super Space Cab	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01226	Pneum. zawiesz. kabiny	06593	Światła Skylights
01174	Zewn. osłona przeciwsłn., półprzezr. zielona	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
00847	Klakson pneumatyczny, 1 zestaw	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09006	Sygnału dźwiękowy pneumat., 2 zestawy	06629	Dwa światła ostrzegawcze
08020	Reflektory przednie LED		

AERODYNAMIKA

Optional

08823	Regulowana owiewka dach. Space Cab; ponad 4 m (J)	06160	Stała owiewka dachowa do kabiny Super Space Cab
06776	Regulowana owiewka dachowa	06904	Stały rf deflector; wysokość całkowita ponad 4 m
08822	Regulowana owiewka dachowa do kabiny Space Cab	04906	Oslony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

07801	Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	07901	Krata wlotu powietrza w kolorze kabiny
-------	---	-------	--

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Dark Sand; Wnętrze kabiny w kolorze Delta black; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Dolna leżanka bez szuflady; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Dodatkowa nagrzewnica kabiny (wodna); Filtr przeciwpyłkowy.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	06539	Lodówka
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	09603	Dolna leżanka z szufladą o poj. 65 l
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06784	Materac dolnej leżanki Xtra Comfort
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06676	Światło PL w suficie kabiny
07741	Fotel zmiennika: Comfort Air	06970	Sterowanie automatycznym ukłŁe. klimatyzacji kabiny

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Ustaw. ogran. pr. 85 km/h; wyl. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem FCW.

Optional

09681	Przygotowanie dla Maut	09908	Tempomat
07117	Radioodtwarzacz USB, 2 głośniki	06991	Tempomat Predictive Cruise Control
01100	System radionawigacyjny do ciężarówek, 6 głośników	06992	Tempomat Predictive Cruise Control Lite
07261	Telefon TruckPhone		

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Bez układu kontroli stabilności toru jazdy; Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	09827	Układ kamer bocznych
07011	Blokada DAF Night Lock	01725	Sygnał ostrzegawczy cofania
09828	Układ kamery przedniej		

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przednich 9,00 + 8,00 t; Tył: 12,00 + 7,80 t, zawieszenie pneumat., SR1344.

Optional

04057	Oś tylna HR1356	04588	Oś tylna SR1347
-------	-----------------	-------	-----------------

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 385/55R22.5; Druga oś przednia lub prowadząca: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152	Marka i typy opon
-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2300 Nm przy 900-1125 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 16,69-1,00; Przełożenie osi tylnej 2,38.

Optional

04523	Ręczna skrzynia biegów, 16 biegów	02314	Nadbieg skrzyni biegów
07103	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 16 biegów	03720	Bez ASR

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym..

Optional

09921	Hamulec silnikowy MX	02715	Intarder ZF
-------	----------------------	-------	-------------

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 1,55 m; Podłóżnica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Alum. zbiornik paliwa 430 l, str. pr., wys. 620 mm; Zbiornik płynu AdBlue(R) 45 l, prawa str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7; Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego; Złącze elektryczne przyczepy 24 V / 2x7 wtyków.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7	08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0	04659 Przewód EBS przyczepy
08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0	

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

09050 Złącza aplikacyjne do pilota BB	06692 Złącze aplikacyjne podwozia
---------------------------------------	-----------------------------------

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulator 2× 230 Ah..

Optional

06460 Alternator 120 A	07671 Akumulatory 2×210 Ah AGM, typ C
08775 Alternator 150 A	

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 36t; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3.

Optional

03673 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 44 000 kg, kl. 2	00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3
00939 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 56 000 kg, kl. 2	

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

03647 Wlot powietrza góra	03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra
---------------------------	--------------------------------------

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Plus 1 układ napędowy obowiązuje przez 1 rok na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2 i 3 roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i przez 1 rok na wypadek awarii.; Serwis ITS.

Optional

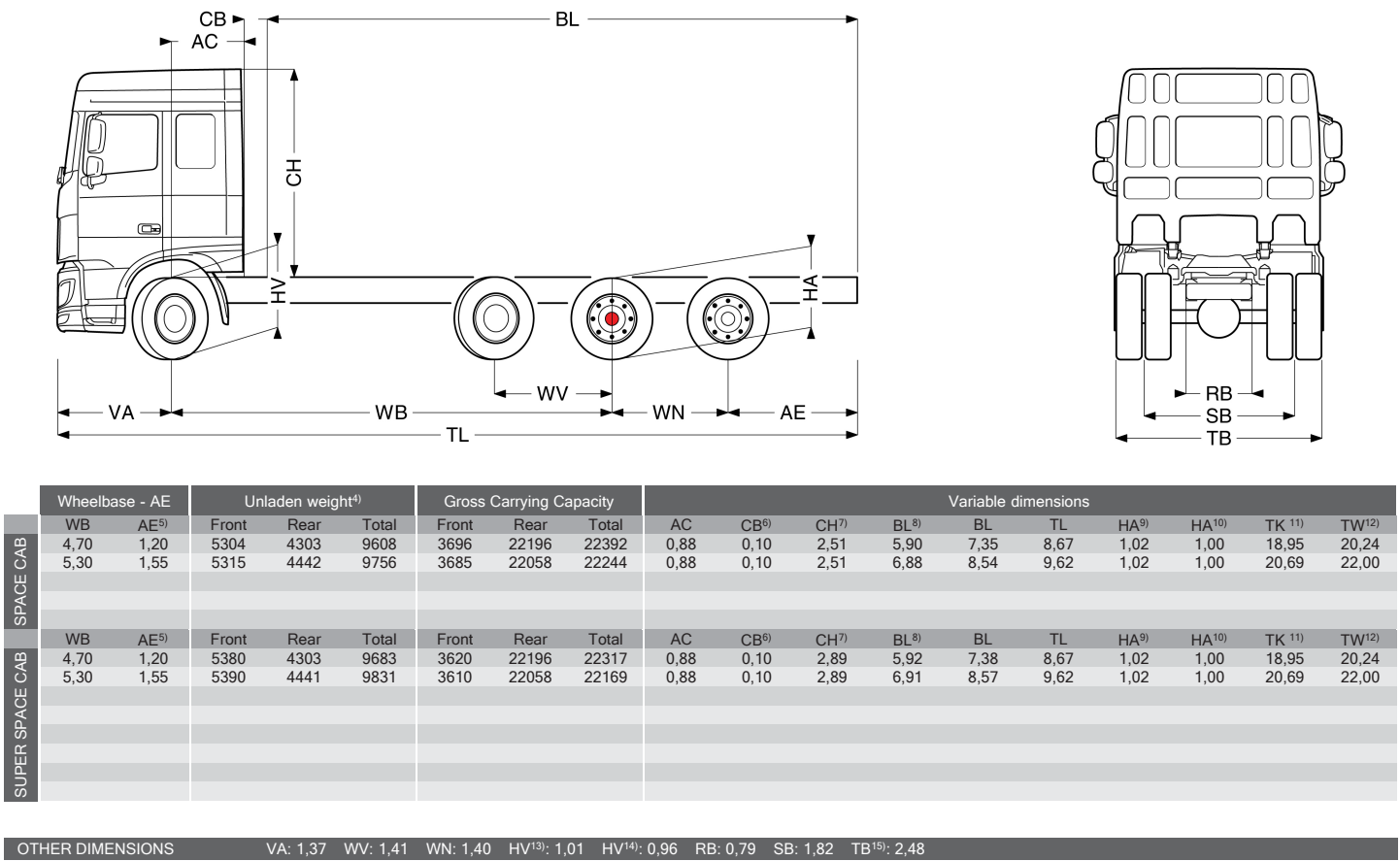
08311 Zwiększony przebieg między przeglądami



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

XF 450

FAK 8X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona



1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś prowadząca oraz osie wlezione opuszczone).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.