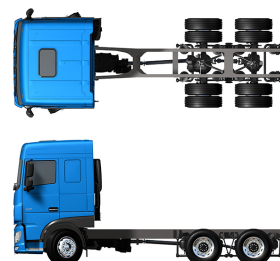


Specification sheet

XF 430

FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę



ENGINES

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18000 kg

GCM²⁾

44000 kg

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Space Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2490 mm.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterko przednie; Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 2 moduły RC.

Optional

03710 Comfort Cab	09982 Bez dodatkowych świateł w zderzaku
01760 Super Space Cab	09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01226 Pneum. zawiesz. kabiny	06593 Światła Skylights
01174 Zewn. osłona przeciwsłn., półprzezr. zielona	06628 Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
00847 Klakson pneumatyczny, 1 zestaw	06627 Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09006 Sygnału dźwiękowy pneumat, 2 zestawy	06629 Dwa światła ostrzegawcze
08020 Reflektory przednie LED	

AERODYNAMIKA

Optional

08823 Regulowana owiewka dach. Space Cab; ponad 4 m (J)	06160 Stała owiewka dachowa do kabiny Super Space Cab
06776 Regulowana owiewka dachowa	06904 Stały rf deflector; wysokość całkowita ponad 4 m
08822 Regulowana owiewka dachowa do kabiny Space Cab	04906 Osłony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

07801 Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	07901 Krata wlotu powietrza w kolorze kabiny
---	--

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Dark Sand; Wnętrze kabiny w kolorze Delta black; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Dolna leżanka bez szuflady; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Dodatkowa nagrzewnica kabiny (wodna); Filtr przeciwpyłkowy.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	07743 Fotel pasażera: Luxury Air
07240 Kierownica, skóra, Exclusive	07746 Fotel pasażera: Super Air
07152 Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07748 Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07592 Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
07591 Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	06539 Lodówka
07733 Fotel kierowcy: Luxury Air	09603 Dolna leżanka z szufladą o poj. 65 l
07736 Fotel kierowcy: Super Air	06784 Materac dolnej leżanki Xtra Comfort
07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06676 Światło PL w suficie kabiny
07741 Fotel zmiennika: Comfort Air	06970 Sterowanie automatycznym ukłé. klimatyzacji kabiny

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Ustaw. ográn. pr. 85 km/h; Wył. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 × komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

09681 Przygotowanie dla Maut	07261 Telefon TruckPhone
07117 Radioodtwórca USB, 2 głośniki	06991 Tempomat Predictive Cruise Control
01100 System radionawigacyjny do ciężarówek, 6 głośników	06992 Tempomat Predictive Cruise Control Lite

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	09827 Układ kamer bocznych
07011 Blokada DAF Night Lock	01725 Sygnał ostrzegawczy cofania
09828 Układ kamery przedniej	

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 2x 13,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1360T.

Optional

06257 Obciążenie osi przedniej 9,00 t	04549 tył 10,50+10,50 t
07494 Oś tylna HR1670T	08191 Monitorowanie obciążenia osi
01601 Tylne resory trapezoidalne	

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/80R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPEWDOWY

Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 315 kW (428 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2300 Nm przy 900-1125 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 16,69-1,00; Przełożenie tylnej osi 3,09.

Optional

04523 Ręczna skrzynia biegów, 16 biegów	02314 Nadbieg skrzyni biegów
07103 Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 16 biegów	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym..

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX	02715 Intarder ZF
----------------------------	-------------------

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,55 m/zwis tylny 3,20 m; Podłóżnica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Alum. zbiornik paliwa 430 l, str. pr., wys. 620 mm; Zbior. płynu AdBlue(R) 45 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

07070 Kosz koła zapasowego z lewej strony 03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7; Pneumatyczne złącze przyczepty typu rozetowego; Złącze elektryczne przyczepty 24 V / 2x7 wtyków.

Optional

07033 Zaczep przyczepty/naczepty Ringfeder D=13,7 08027 Zaczep przyczepty/naczepty Rockinger D=20,0
07034 Zaczep przyczepty/naczepty Ringfeder D=20,0 04659 Przewód EBS przyczepty
08026 Zaczep przyczepty/naczepty Rockinger D=13,0

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

09050 Złącza aplikacyjne do pilota BB 06692 Złącze aplikacyjne podwozia

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulator 2x 230 Ah..

Optional

06460 Alternator 120 A 07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
08775 Alternator 150 A

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 33t; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 61 000 kg, kl. 2.

Optional

00778 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 58 000 kg, kl. 2 01313 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 70 000 kg, kl. 2
00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3 02135 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 71000 kg, kl. 2
006280 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 63 000 kg, kl. 2 02143 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 78000 kg, kl. 2

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza góra.

Optional

03646 Wlot powietrza z przodu 03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Plus 1 układ napędowy obowiązuje przez 1 rok na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2 i 3 roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i przez 1 rok na wypadek awarii.; Serwis ITS.

Optional

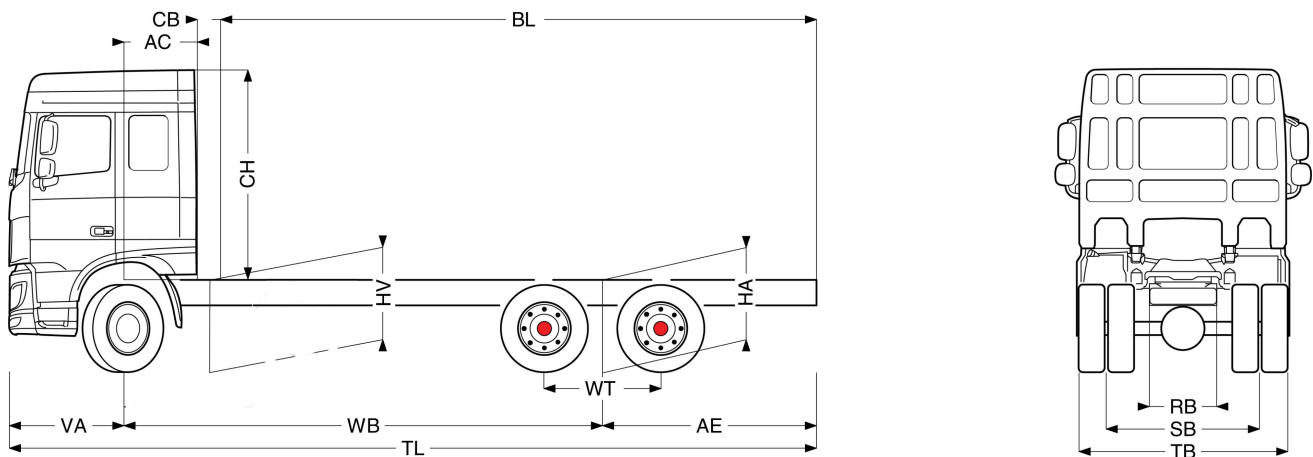
08311 Zwiększony przebieg między przeglądami



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

XF 430

FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,05	2,65	4994	4055	9049	3006	13945	16951	0,88	0,28	2,51	4,36	4,36	8,07	1,03	1,01	14,15	15,52
	4,55	2,90	5044	4139	9183	2956	13861	16817	0,88	0,28	2,51	5,19	5,19	8,82	1,03	1,01	15,45	16,84
	5,00	3,20	5076	4237	9313	2924	13763	16687	0,88	0,28	2,51	5,94	5,94	9,57	1,03	1,01	16,62	18,03
	5,55	3,20	5166	4273	9438	2834	13727	16562	0,88	0,28	2,51	6,89	6,89	10,12	1,03	1,01	18,06	19,48
SUPER SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,05	2,65	5062	4063	9124	2938	13937	16876	0,88	0,28	2,89	4,38	4,38	8,07	1,03	1,01	14,15	15,52
	4,55	2,90	5112	4146	9258	2888	13854	16742	0,88	0,28	2,89	5,23	5,23	8,82	1,03	1,01	15,45	16,84
	5,00	3,20	5145	4243	9388	2855	13757	16612	0,88	0,28	2,89	5,98	5,98	9,57	1,03	1,01	16,62	18,03
	5,55	3,20	5235	4278	9514	2765	13722	16486	0,88	0,28	2,89	6,93	6,93	10,12	1,03	1,01	18,06	19,48

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,37	WT: 1,40	HV ¹³⁾ : 1,04	HV ¹⁴⁾ : 1,00	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁵⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.