

Specification sheet

CF 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES

CF 230 PX-7 (172 kW / 234 KM)
CF 260 PX-7 (194 kW / 264 KM)
CF 290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
CF 320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

GVM¹⁾

18000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

02106	Kabina sypialna	06593	Światła Skylights
01137	Space Cab	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
01174	Zewn. osłona przeciwsł., półprzezr. zielona	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09983	Światła przeciwmgielne	06629	Dwa światła ostrzegawcze
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty		

AERODYNAMIKA

Optional

04906	Oslony boczne
-------	---------------

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	07245	Obudowy lusterek w kolorze Brilliant White
09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey	04198	Oslony lusterek w kolorze nadwozia
06442	Szare oslony lusterek	16153	Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07741	Fotel zmiennika: Comfort Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	02117	Trzeci fotel
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06539	Lodówka
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06599	Dodatkowa nagrzewnica kabiny (powietrze)

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Bezwzględne ustaw. ogranicznika prędkości 85 km/h; Anteny: radiowa, 2 × komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155	Sprzęt audio, marki i typy	07261	Telefon TruckPhone
-------	----------------------------	-------	--------------------

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

01725	Sygnal ostrzegawczy cofania	16156	Pakiety EC-ADR
07414	Sygnal ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.		

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 7,50 t; Tył: 11,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1132.

Optional

01800	Oś tylna SR1344	01778	Obciążenie tylnej osi 13,00 t
01603	Tylne resory paraboliczne		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152	Marka i typy opon
-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 172 kW (234 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 900 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,75-0,78; Przełożenie tylnej osi 4,56.

Optional

04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	09888	Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów
08834	Skrzynia biegów AS Tronic, 6 biegów	02843	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
04500	Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów		

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,10 m / zwis tylny 2,30 m; Wysokość podłóżnicy 270 mm; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 l; Zbior. płynu AdBlu(R) 25 l, praw. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

16157	Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary	07071	Kosz koła zapasowego z prawej strony
-------	---------------------------------------	-------	--------------------------------------

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04661	Wartość D poprzeczny: D = 8,5	01948	Wartość D poprzeczny: D = 10
-------	-------------------------------	-------	------------------------------

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148	Typy i położenia PTO
-------	----------------------

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A

08797 Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zależ. od m. podw. 19t; Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 19 000 kg.

Optional

00064 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 22 500 kg

00620 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 28 000 kg

02658 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 26 000 kg

03027 Maks. DCM zest. zależ. od ukł. nap. 32 000 kg, kl. 3

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

02270 Klimat zimny

04987 Oslona chłodnicy przed owadami

09961 Wlot powietrza z cyklonem za kabiną



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

Wheelbase - AE			Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	4849	2009	6858	2651	9491	11142	0,39	0,18	1,98	4,96	5,67	7,07	0,98	0,96	14,46	15,86
	4,15	1,85	4849	2011	6860	2651	9489	11140	0,39	0,18	1,98	5,19	5,92	7,37	0,98	0,96	14,87	16,27
	4,45	2,00	4850	2012	6861	2650	9488	11139	0,39	0,18	1,98	5,65	6,44	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
	4,75	2,00	4852	2012	6864	2648	9488	11136	0,39	0,18	1,98	6,11	6,95	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94
	4,90	2,15	4852	2013	6865	2648	9487	11135	0,39	0,18	1,98	6,33	7,20	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35
	5,10	2,30	4864	2025	6888	2636	9475	11112	0,39	0,18	1,98	6,65	7,55	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91
	5,40	2,40	4866	2026	6891	2634	9474	11109	0,39	0,18	1,98	7,11	8,06	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74
	5,70	2,65	4867	2028	6894	2633	9472	11106	0,39	0,18	1,98	7,57	8,58	9,72	0,98	0,96	19,12	20,58
	6,10	2,80	4870	2029	6899	2630	9471	11101	0,39	0,18	1,98	8,17	9,26	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69
SLEEPER CAB	6,60 <td>2,85</td> <td>4882</td> <td>2040</td> <td>6923</td> <td>2618</td> <td>9460</td> <td>11077</td> <td>0,39</td> <td>0,18</td> <td>1,98</td> <td>8,94</td> <td>10,12</td> <td>10,82</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> <td>21,60</td> <td>23,07</td>	2,85	4882	2040	6923	2618	9460	11077	0,39	0,18	1,98	8,94	10,12	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
	6,90	3,00	4884	2042	6926	2616	9458	11074	0,39	0,18	1,98	9,41	10,63	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91
	7,30	3,30	4886	2045	6931	2614	9455	11069	0,39	0,18	1,98	10,02	11,33	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	5020	2007	7027	2480	9493	10973	0,82	0,16	1,98	4,23	4,95	7,07	0,98	0,96	14,46	15,86
	4,15	1,85	5020	2008	7028	2480	9492	10972	0,82	0,16	1,98	4,47	5,22	7,37	0,98	0,96	14,87	16,27
	4,45	2,00	5021	2009	7029	2479	9491	10971	0,82	0,16	1,98	4,94	5,74	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
	4,75	2,00	5023	2009	7032	2477	9491	10968	0,82	0,16	1,98	5,41	6,26	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94
	4,90	2,15	5024	2010	7033	2476	9490	10967	0,82	0,16	1,98	5,64	6,51	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35
	5,10	2,30	5035	2021	7056	2465	9479	10944	0,82	0,16	1,98	5,95	6,86	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91
SPACE CAB	5,40 <td>2,40</td> <td>5037</td> <td>2022</td> <td>7059</td> <td>2463</td> <td>9478</td> <td>10941</td> <td>0,82</td> <td>0,16</td> <td>1,98</td> <td>6,42</td> <td>7,39</td> <td>9,17</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> <td>18,29</td> <td>19,74</td>	2,40	5037	2022	7059	2463	9478	10941	0,82	0,16	1,98	6,42	7,39	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74
	5,70	2,65	5038	2024	7062	2462	9476	10938	0,82	0,16	1,98	6,88	7,91	9,72	0,98	0,96	19,12	20,58
	6,10	2,80	5042	2025	7067	2458	9475	10933	0,82	0,16	1,98	7,50	8,61	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69
	6,60	2,85	5054	2037	7091	2446	9463	10909	0,82	0,16	1,98	8,29	9,48	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07
	6,90	3,00	5056	2038	7094	2444	9462	10906	0,82	0,16	1,98	8,75	10,00	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91
	7,30	3,30	5058	2041	7099	2442	9459	10901	0,82	0,16	1,98	9,38	10,71	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,00	1,70	5133	2007	7140	2367	9493	10860	0,82	0,16	2,66	4,30	5,03	7,07	0,98	0,96	14,46	15,86
	4,15	1,85	5134	2008	7141	2366	9492	10859	0,82	0,16	2,66	4,53	5,29	7,37	0,98	0,96	14,87	16,27
	4,45	2,00	5134	2008	7143	2366	9492	10857	0,82	0,16	2,66	5,00	5,81	7,82	0,98	0,96	15,69	17,11
4,75	2,00	5137	2009	7146	2363	9491	10854	0,82	0,16	2,66	5,48	6,34	8,12	0,98	0,96	16,51	17,94	
4,90	2,15	5137	2010	7147	2363	9490	10853	0,82	0,16	2,66	5,71	6,60	8,42	0,98	0,96	16,92	18,35	
5,10	2,30	5149	2021	7170	2351	9479	10830	0,82	0,16	2,66	6,03	6,97	8,77	0,98	0,96	17,47	18,91	
5,40	2,40	5150	2022	7173	2350	9478	10827	0,82	0,16	2,66	6,50	7,48	9,17	0,98	0,96	18,29	19,74	
5,70	2,65	5152	2024	7176	2348	9476	10824	0,82	0,16	2,66	6,98	8,01	9,72	0,98	0,96	19,12	20,58	
6,10	2,80	5155	2025	7180	2345	9475	10820	0,82	0,16	2,66	7,61	8,72	10,27	0,98	0,96	20,22	21,69	
6,60	2,85	5168	2037	7204	2332	9463	10796	0,82	0,16	2,66	8,39	9,60	10,82	0,98	0,96	21,60	23,07	
6,90	3,00	5169	2038	7207	2331	9462	10793	0,82	0,16	2,66	8,88	10,13	11,27	0,98	0,96	22,43	23,91	
7,30	3,30	5172	2041	7213	2328	9459	10787	0,82	0,16	2,66	9,49	10,82	11,97	0,98	0,96	23,53	25,02	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 HV¹³⁾: 0,97 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,49

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 25 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.