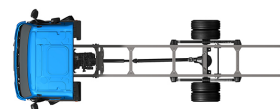


Specification sheet

LF 180

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 08t



ENGINES

LF 180 PX-5 (135 kW / 184 KM)
LF 210 PX-5 (157 kW / 213 KM)
LF 230 PX-7 (172 kW / 234 KM)

GVM¹⁾

7500 kg

Max. front 3600 kg

Max. rear 5000 kg

GCM²⁾

7500 kg

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

02576	Wydłużona kabina Day Cab	07343	Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
02106	Kabina sypialna	00915	Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01173	Mechaniczne zawieszenie kabiny	09101	Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
01605	Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	03605	Wsporn. lusterek, nadw. 2,10-2,29 m
09983	Światła przeciwmgielne	09282	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09287	Miejsce na osłony boczne	07112	Długie osłony boczne (zestaw)
04906	Osłony boczne	07093	Krótkie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153	Kolory kabiny i podwozia
-------	--	-------	--------------------------

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukl. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847	Prawostronny ukl. kier. (RHD)	04346	Leżanka dolna, normalny poziom
09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	02213	Klimatyzacja
03516	Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	03703	Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa	04246	Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
16158	Typy foteli	04258	Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155	Sprzęt audio, marki i typy	07261	Telefon TruckPhone
-------	----------------------------	-------	--------------------

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634	Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
01725	Sygnal ostrzegawczy cofania	06635	Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
07414	Sygnal ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156	Pakiety EC-ADR
06633	Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)		

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 3,60 t, paraboliczne, F36; Tył: 5,00 t, paraboliczne, SR5.14.

Optional

01927	Uniesione parab. resory przednie, do dużych obc.	00369	Tylne resory paraboliczne asym.
07368	Przednie resory paraboliczne, duże obciążenie	08031	Tylne resory paraboliczne, duże obciąż.
01372	Tylne resory pneumatyczne	01959	Tylne resory paraboliczne, uniesione
01983	Uniesione parabol. resory tylne, do dużych obc.		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 215/75R17.5; Tylne osie napędzane: 215/75R17.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764	Czarne pierścienie ochronne kół	16152	Marka i typy opon
-------	---------------------------------	-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 135 kW (184 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 750 Nm przy 1100-1600 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,73.

Optional

08834	Skrzynia biegów AS Tronic, 6 biegów
-------	-------------------------------------

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,30 m / zwis tylny 2,32 m; Wysokość podłóżnicy 210 mm; Moduł EAS ł prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbior. płynu AdBlu(R) 25 l, praw. str. podwozia; Chłapacz.

Optional

02011	Uchwyt na koło zapasowe z tyłu	03323	Tylne światła tylne z diodami LED
07071	Kosz koła zapasowego z prawej strony		

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04661	Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5
-------	----------------------------------

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

09952	Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01503	Boczne światła obrysowe
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	07487	Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
02950	Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej	07488	Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

06624	Pośrednia przednia przystawka PTO silnika	16148	Typy i położenia PTO
06785	Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW		

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897	Alternator 100 A	08797	Akumulatory 2x175Ah
-------	------------------	-------	---------------------

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 7,5t; Tech. DCM zal. od. ukł. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

03428	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 16 000 kg	03700	Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5t
00054	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 18 000 kg		

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

02270	Klimat zimny	09960	Wlot powietrza na dachu kabiny
04767	Separator wilgoci, podgrzewany	04987	Oslona chłodnicy przed owadami
04482	standardowy wlot powietrza góra za kabiną		

DOSTAWA POJAZDU

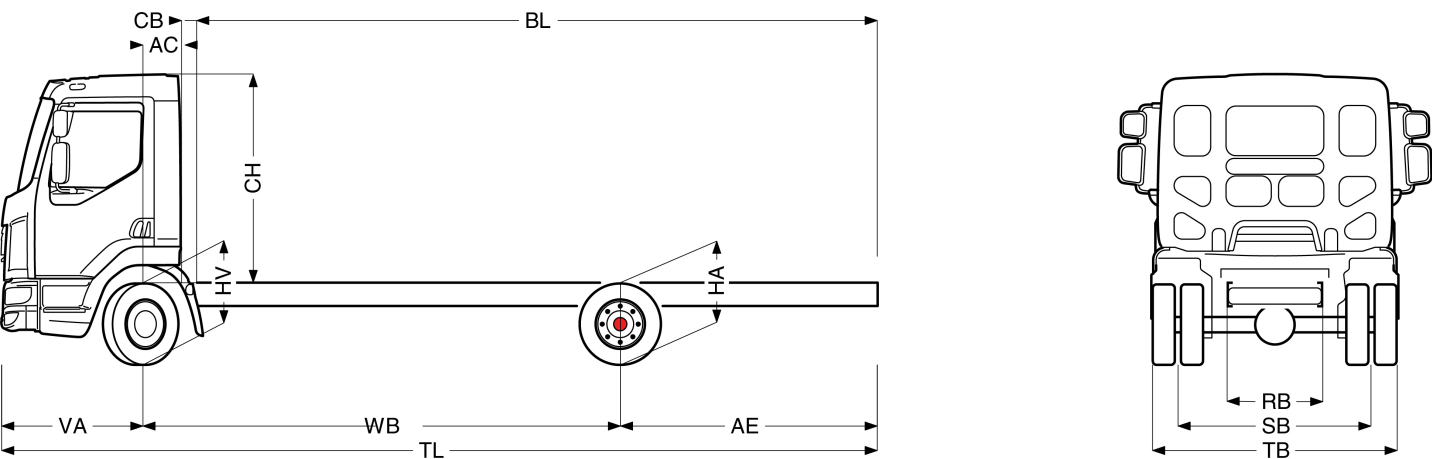
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 180

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 08t



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,05	0,11	2479	740	3218	1121	4260	4282	0,33	0,12	1,84	3,61	5,17	4,85	1,00	0,96	10,57	11,90
	3,15	0,11	2497	743	3240	1103	4257	4260	0,33	0,12	1,84	3,77	5,39	4,95	1,05	0,95	10,81	12,15
	3,55	0,11	2509	759	3269	1091	4241	4231	0,33	0,12	1,84	4,37	6,21	5,35	1,05	0,95	11,78	13,14
	3,90	0,11	2516	769	3285	1084	4231	4215	0,33	0,12	1,84	4,90	6,93	5,70	1,05	0,95	12,63	14,01
	4,30	0,11	2522	779	3301	1078	4221	4199	0,33	0,12	1,84	5,50	7,74	6,10	1,05	0,95	13,61	15,01
	4,65	0,11	2545	799	3344	1055	4201	4156	0,33	0,12	1,84	6,04	8,50	6,45	1,05	0,96	14,47	15,88
	5,00	0,11	2546	805	3352	1054	4195	4148	0,33	0,12	1,84	6,56	9,20	6,80	1,05	0,96	15,32	16,75
5,40	0,11	2547	809	3357	1053	4191	4143	0,33	0,12	1,84	7,17	10,01	7,20	1,05	0,96	16,31	17,75	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	0,11	2616	776	3392	984	4224	4108	0,73	0,07	1,87	3,80	5,70	5,35	1,05	0,95	11,78	13,14
	3,90	0,11	2624	784	3408	976	4216	4092	0,73	0,07	1,87	4,34	6,43	5,70	1,05	0,95	12,63	14,01
	4,30	0,11	2631	794	3424	969	4206	4076	0,73	0,07	1,87	4,96	7,23	6,10	1,05	0,95	13,61	15,01
	4,65	0,11	2655	812	3467	945	4188	4033	0,73	0,07	1,87	5,52	7,93	6,45	1,05	0,95	14,46	15,88
	5,00	0,11	2657	818	3475	943	4182	4025	0,73	0,07	1,87	6,06	8,63	6,80	1,05	0,95	15,32	16,75
	5,40	0,11	2659	821	3480	941	4179	4020	0,73	0,07	1,87	6,68	9,43	7,20	1,05	0,95	16,31	17,75

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,90 HV¹⁴⁾: 0,79 RB: 0,86 SB: 1,97 TB¹⁵⁾: 2,51

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 25 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.